

## Reporte de venta de vehículos ligeros nuevos por marca en enero de 2024

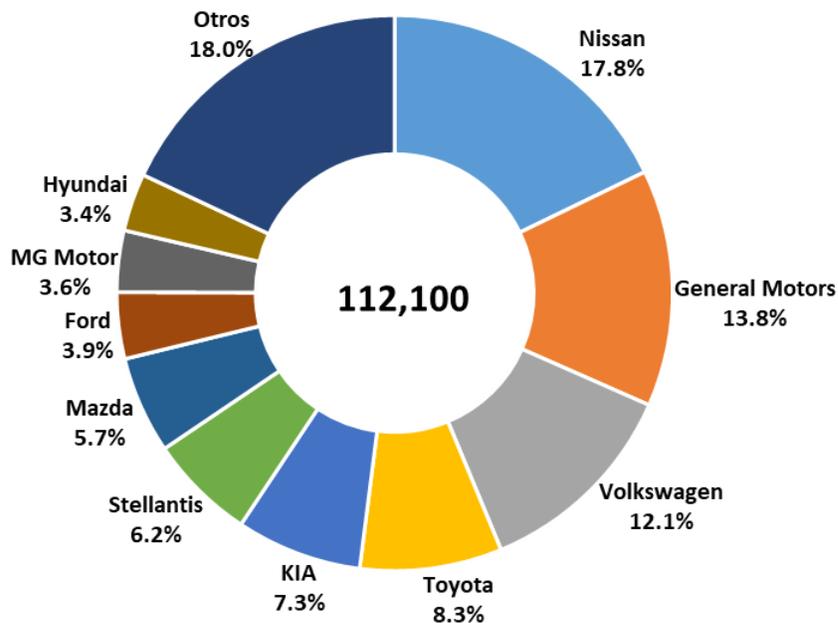
**Ciudad de México a 2 de febrero de 2024.-** Con base en la información publicada por el INEGI, la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) y la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA) difunden el reporte de venta total de vehículos ligeros nuevos por marca, información que está disponible en el sitio web de cada una de las asociaciones.

[www.amda.mx](http://www.amda.mx)  
[@AMDAMX](https://twitter.com/AMDAMX)

[www.amia.com.mx](http://www.amia.com.mx)  
[@AmiaMexico](https://twitter.com/AmiaMexico)

De acuerdo con las cifras publicadas por el INEGI, en enero de 2024 la venta de vehículos ligeros nuevos fue de 112,100 unidades, 18.7% mayor al número de unidades comercializadas en enero de 2023.

### Venta de vehículos ligeros, enero de 2024



*Nota: Grupo Volkswagen considera Audi, Bentley, Porsche, Seat y Volkswagen.*

*Stellantis incluye Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, Fiat, Jeep, Peugeot y Ram.*

*Fuente: INEGI – Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.*

### Contacto de prensa:

#### AMIA

- Edelman -  
Jocelyn Díaz

[jocelyn.diaz@edelman.com](mailto:jocelyn.diaz@edelman.com)

Miguel Acosta  
[miguel.acosta@edelman.com](mailto:miguel.acosta@edelman.com)

#### AMDA

Mtro. Miguel Angel Camarena  
Coordinador de Comunicación

[mcamarenar@amda.mx](mailto:mcamarenar@amda.mx)

Tel. (55) 3688-3650 ext. 112  
Cel. 55-3400-4276

**RESUMEN VENTA MENUDEO**

ENERO DE 2024 VS. 2023

| GRUPO                       | SUBGRUPO                | ENERO  |        |               |
|-----------------------------|-------------------------|--------|--------|---------------|
|                             |                         | 2024   | 2023   | Dif % 24 / 23 |
| Acura                       |                         | 77     | 105    | -26.7%        |
| BMW Group <sup>1</sup>      |                         | 1,236  | 1,334  | -7.3%         |
| Chirey <sup>5</sup>         |                         | 2,600  | 3,002  | -13.4%        |
| Ford <sup>4</sup>           |                         | 4,340  | 3,357  | 29.3%         |
| General Motors <sup>4</sup> |                         | 15,459 | 10,422 | 48.3%         |
| Honda                       |                         | 3,460  | 3,177  | 8.9%          |
| Hyundai                     |                         | 3,765  | 3,273  | 15.0%         |
| Infiniti                    |                         | 101    | 57     | 77.2%         |
| Isuzu                       |                         | 90     | 90     | 0.0%          |
| JAC                         |                         | 1,701  | 1,706  | -0.3%         |
| Jaguar                      |                         | 11     | 9      | 22.2%         |
| KIA                         |                         | 8,204  | 7,505  | 9.3%          |
| Land Rover                  |                         | 122    | 47     | 159.6%        |
| Lexus                       |                         | 229    | 162    | 41.4%         |
| Lincoln                     |                         | 116    | 104    | 11.5%         |
| Mazda                       |                         | 6,336  | 6,591  | -3.9%         |
| Mercedes Benz <sup>4</sup>  |                         | 883    | 769    | 14.8%         |
| MG Motor                    |                         | 4,008  | 3,536  | 13.3%         |
| Mitsubishi                  |                         | 1,535  | 1,079  | 42.3%         |
| Motornation <sup>2</sup>    |                         | 820    | 504    | 62.7%         |
| Nissan <sup>4</sup>         |                         | 19,970 | 17,147 | 16.5%         |
| Renault                     |                         | 3,301  | 2,805  | 17.7%         |
| Stellantis                  |                         | 6,954  | 5,555  | 25.2%         |
|                             | Alfa Romeo              | 54     | 10     | 440.0%        |
|                             | CDFJR <sup>3</sup>      | 5,638  | 4,465  | 26.3%         |
|                             | Peugeot                 | 1,262  | 1,080  | 16.9%         |
| Subaru                      |                         | 322    | 336    | -4.2%         |
| Suzuki                      |                         | 3,275  | 2,791  | 17.3%         |
| Toyota <sup>4</sup>         |                         | 9,264  | 8,356  | 10.9%         |
| Volkswagen <sup>4</sup>     |                         | 13,615 | 10,291 | 32.3%         |
|                             | Audi                    | 872    | 1,010  | -13.7%        |
|                             | Bentley                 | 0      | 1      | -100.0%       |
|                             | Porsche                 | 189    | 106    | 78.3%         |
|                             | SEAT                    | 1,859  | 1,567  | 18.6%         |
|                             | Volkswagen <sup>4</sup> | 10,695 | 7,607  | 40.6%         |
| Volvo                       |                         | 306    | 304    | 0.7%          |

|                   |                |               |              |
|-------------------|----------------|---------------|--------------|
| <b>ENERO 2024</b> | <b>112,100</b> | <b>94,414</b> | <b>18.7%</b> |
| <b>ENERO 2023</b> | <b>94,414</b>  |               |              |
| <b>Variación</b>  | <b>18.7%</b>   |               |              |
| <b>Diferencia</b> | <b>17,686</b>  |               |              |

<sup>1</sup>BMW Group incluye información de BMW y Mini

<sup>2</sup>Motornation incluye las marcas BAIC, JMC y Changan

<sup>3</sup>CDFJR Incluye las marcas Chrysler, Dodge, Fiat, Jeep y Ram

<sup>4</sup>Se incluyen vehículos comerciales ligeros

<sup>5</sup>Chirey incluye información de Chirey y Omoda

Fuente: INEGI - Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.