

Reporte de venta de vehículos ligeros nuevos por marca en septiembre de 2024

Ciudad de México a 2 de octubre de 2024.- Con base en la información publicada por el INEGI, la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) y la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA) difunden el reporte de venta total de vehículos ligeros nuevos por marca, información que está disponible en el sitio web de cada una de las asociaciones.

www.amda.mx

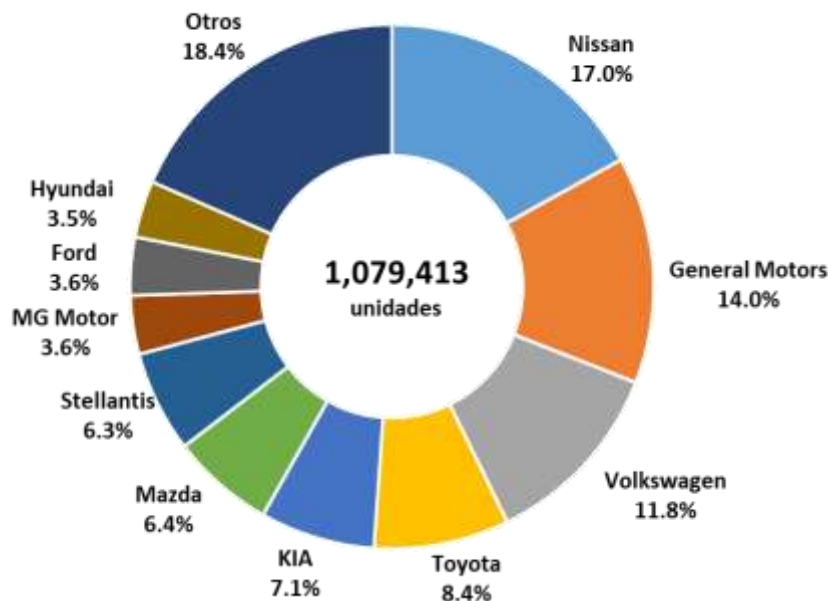
[@AMDAMX](https://twitter.com/AMDAMX)

www.amia.com.mx

[@AmiaMexico](https://twitter.com/AmiaMexico)

De acuerdo con las cifras publicadas por el INEGI, en septiembre de 2024 la venta de vehículos ligeros nuevos fue de 116,543 unidades, -1.4% menor al número de unidades comercializadas en septiembre de 2023. Sin embargo, en el agregado de 2024 continúa la tendencia positiva. En el periodo enero-septiembre de 2024 se registraron 1,079,413 vehículos ligeros nuevos vendidos, lo que representa un incremento de 10.5% con respecto a lo reportado durante el mismo periodo de 2023.

Venta de vehículos ligeros, enero - septiembre de 2024



Nota: Grupo Volkswagen considera Audi, Bentley, Porsche, Seat y Volkswagen.

Stellantis incluye Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, Fiat, Jeep, Peugeot y Ram.

Fuente: INEGI – Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.

Contacto de prensa:

AMIA

Alejandra Sánchez
Directora de Relaciones Institucionales y
Comunicación
alejandra.sanchez@amia.com.mx

AMDA

Mtro. Miguel Angel Camarena
Coordinador de Comunicación
mcamarenar@amda.mx
Tel. (55) 3688-3650 ext. 112
Cel. 55-3400-4276

RESUMEN VENTA MENUDEO
SEPTIEMBRE DE 2024 VS. 2023

GRUPO	SUBGRUPO	SEPTIEMBRE			ENERO - SEPTIEMBRE		
		2024	2023	Dif % 24/23	2024	2023	Dif % 24/23
Acura		91	105	-13.3%	754	832	-9.4%
BMW Group ¹		1,170	1,768	-33.8%	12,223	12,143	0.7%
Chirey ⁵		1,828	3,687	-50.4%	20,641	29,861	-30.9%
Ford ⁴		3,667	4,445	-17.5%	38,738	33,499	15.6%
General Motors ⁴		16,197	16,132	0.4%	151,191	131,346	15.1%
Great Wall Motor		1,179	-	N.C.	10,305	-	N.C.
Honda		3,392	4,047	-16.2%	31,062	24,601	26.3%
Hyundai		3,992	4,655	-14.2%	37,802	35,237	7.3%
Infiniti		68	87	-21.8%	797	726	9.8%
Isuzu		267	130	105.4%	1,778	1,100	61.6%
JAC		2,121	1,703	24.5%	18,082	14,543	24.3%
Jaguar		6	10	-40.0%	63	58	8.6%
Jetour ⁶		503	214	135.0%	2,568	701	266.3%
KIA		8,002	7,770	3.0%	76,577	69,957	9.5%
Land Rover		174	204	-14.7%	1,306	1,292	1.1%
Lexus		187	210	-11.0%	1,957	1,933	1.2%
Lincoln		134	100	34.0%	1,304	961	35.7%
Mazda		7,760	6,795	14.2%	68,980	53,138	29.8%
Mercedes Benz ⁴		945	1,391	-32.1%	9,320	10,882	-14.4%
MG Motor		4,823	5,175	-6.8%	39,007	40,497	-3.7%
Mitsubishi		2,214	1,440	53.8%	17,593	14,233	23.6%
Motornation ²		794	782	1.5%	7,581	6,990	8.5%
Nissan ⁴		18,727	20,146	-7.0%	182,988	175,210	4.4%
Renault		2,338	3,308	-29.3%	22,073	32,215	-31.5%
Stellantis		7,021	8,483	-17.2%	67,591	70,664	-4.3%
	Alfa Romeo	25	36	-30.6%	337	244	38.1%
	CDFJR ³	5,197	7,199	-27.8%	53,031	59,927	-11.5%
	Peugeot	1,799	1,248	44.2%	14,223	10,493	35.5%
Subaru		250	404	-38.1%	2,320	2,738	-15.3%
Suzuki		3,313	2,849	16.3%	32,029	27,343	17.1%
Toyota ⁴		10,193	8,746	16.5%	90,256	73,827	22.3%
Volkswagen ⁴		14,677	13,000	12.9%	127,188	106,243	19.7%
	Audi	834	1,249	-33.2%	7,789	9,627	-19.1%
	Bentley	1	2	-50.0%	10	13	-23.1%
	Porsche	230	161	42.9%	1,898	1,216	56.1%
	SEAT	2,122	1,514	40.2%	19,518	15,297	27.6%
	Volkswagen ⁴	11,490	10,074	14.1%	97,973	80,090	22.3%
Volvo		510	466	9.4%	5,339	3,772	41.5%

SEPTIEMBRE 2024	116,543	118,252	-1.4%	1,079,413	976,542	10.5%
SEPTIEMBRE 2023	118,252					
Variación	-1.4%					
Diferencia	-1,709					

ENERO - SEPTIEMBRE 2024	1,079,413
ENERO - SEPTIEMBRE 2023	976,542
Variación	10.5%
Diferencia	102,871

1 BMW Group incluye información de BMW y Mini.

2 Motornation incluye las marcas BAIC, JMC, DFSK, CHANGAN y SERES.

3 CDFJR Incluye las marcas Chrysler, Dodge, Fiat, Jeep y Ram.

4 Se incluyen vehículos comerciales ligeros.

5 Chirey incluye información de Chirey, Omoda y Jaecoo.

6 Jetour reporta datos de ventas a partir de junio de 2023.

Fuente: INEGI - Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.

N.C. No calculable