

## Reporte de venta de vehículos ligeros nuevos por marca en noviembre de 2025

**Ciudad de México a 3 de diciembre de 2025.-** Con base en la información publicada por el INEGI, la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) y la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA) difunden el reporte de venta total de vehículos ligeros nuevos por marca, información que está disponible en el sitio web de cada una de las asociaciones.

[www.amda.mx](http://www.amda.mx)

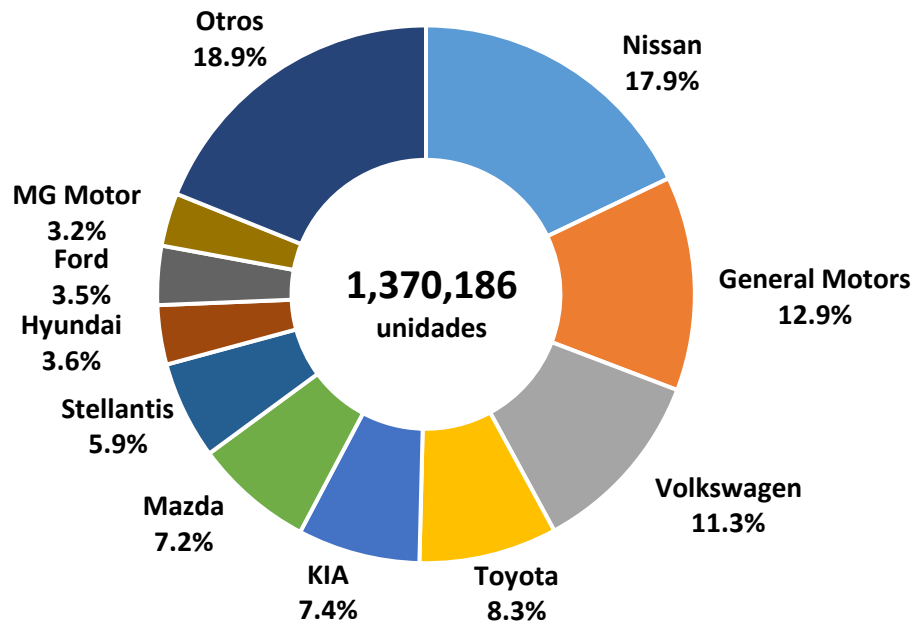
[@AMDAMX](https://twitter.com/AMDAMX)

[www.amia.com.mx](http://www.amia.com.mx)

[@AmiaMexico](https://twitter.com/AmiaMexico)

De acuerdo con las cifras publicadas por el INEGI, en noviembre de 2025 la venta de vehículos ligeros nuevos fue de 148,359 unidades, 0.3% menor al número de unidades comercializadas en noviembre de 2024. En el periodo enero-noviembre de 2025 se registraron 1,370,186 vehículos ligeros nuevos vendidos, lo que representa un crecimiento de 1.0% con respecto a lo reportado durante el mismo periodo de 2024.

### Venta de vehículos ligeros, enero - noviembre de 2025



*Nota: Grupo Volkswagen considera Audi, Bentley, Porsche, Seat y Volkswagen.*

*Stellantis incluye Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, Fiat, Jeep, Peugeot y Ram.*

*Fuente: INEGI – Registro administrativo de la industria automotriz de vehículos ligeros.*

### Contacto de prensa:

#### AMIA

Alejandra Sánchez  
Directora de Relaciones Institucionales y  
Comunicación  
[alejandra.sanchez@amia.com.mx](mailto:alejandra.sanchez@amia.com.mx)

#### AMDA

Mtro. Miguel Angel Camarena  
Coordinador de Comunicación  
[mcamarenar@amda.mx](mailto:mcamarenar@amda.mx)  
Tel. (55) 3688-3650 ext. 112  
Cel. 55-3400-4276



Asociación Mexicana de  
Distribuidores de Automotores A.C.



**RESUMEN VENTA MENUDEO**  
NOVIEMBRE DE 2025 VS. 2024

GRUPO	SUBGRUPO	NOVIEMBRE			ENERO - NOVIEMBRE		
		2025	2024	Dif % 25/24	2025	2024	Dif % 25/24
Acura		74	99	-25.3%	656	930	-29.5%
Auteco		1	0	N.C	34	7	385.7%
BMW Group <sup>1</sup>		1,598	1,855	-13.9%	17,186	15,748	9.1%
Changan		2,401	747	221.4%	17,535	6,185	183.5%
Chirey <sup>5</sup>		N.D.	2,054	N.C	5,559	24,842	-77.6%
Ford <sup>4</sup>		4,894	4,519	8.3%	48,607	46,938	3.6%
Foton		145	212	-31.6%	2,173	2,319	-6.3%
Geely <sup>10</sup>		3,454	1,000	245.4%	N.D.	5,737	N.C
General Motors <sup>4</sup>		17,611	18,224	-3.4%	176,645	185,709	-4.9%
Great Wall Motor		1,477	1,423	3.8%	13,957	13,202	5.7%
Honda		4,551	4,502	1.1%	36,674	38,418	-4.5%
Hyundai		5,804	5,157	12.5%	48,846	47,927	1.9%
Infiniti		92	126	-27.0%	1,097	1,001	9.6%
Isuzu		186	302	-38.4%	2,174	2,210	-1.6%
JAC		2,115	2,219	-4.7%	22,240	22,301	-0.3%
Jaguar		0	2	-100.0%	5	67	-92.5%
Jetour-Soueast <sup>6</sup>		452	188	140.4%	N.D.	2,982	N.C
KIA		10,202	10,001	2.0%	100,779	94,883	6.2%
Land Rover		148	162	-8.6%	1,850	1,609	15.0%
Lexus		279	277	0.7%	2,532	2,439	3.8%
Lincoln		159	151	5.3%	1,864	1,623	14.8%
Mazda		13,810	13,684	0.9%	98,161	91,120	7.7%
Mercedes Benz <sup>4</sup>		835	1,275	-34.5%	9,708	11,678	-16.9%
MG Motor		3,804	6,829	-44.3%	43,708	51,244	-14.7%
Mitsubishi		2,235	2,515	-11.1%	25,666	22,546	13.8%
Motomation <sup>2</sup>		110	338	-67.5%	2,618	3,415	-23.3%
Nissan <sup>4</sup>		26,041	25,893	0.6%	245,182	229,883	6.7%
Renault		3,721	2,679	38.9%	30,131	27,149	11.0%
Stellantis		9,896	8,579	15.4%	80,456	83,586	-3.7%
	Alfa Romeo	51	38	34.2%	299	420	-28.8%
	CDFJR <sup>3</sup>	8,245	6,978	18.2%	63,681	65,724	-3.1%
	Peugeot	1,600	1,563	2.4%	16,476	17,442	-5.5%
Subaru		447	366	22.1%	3,923	2,991	31.2%
Suzuki		3,586	3,885	-7.7%	35,298	39,327	-10.2%
Toyota <sup>4</sup>		11,418	11,935	-4.3%	113,774	111,362	2.2%
Volkswagen <sup>4</sup>		16,498	17,109	-3.6%	154,681	159,216	-2.8%
	Audi	820	701	17.0%	8,242	9,190	-10.3%
	Bentley	2	1	100.0%	14	12	16.7%
	Porsche	196	214	-8.4%	2,904	2,343	23.9%
	SEAT	1,878	2,085	-9.9%	19,679	23,701	-17.0%
	Volkswagen <sup>4</sup>	13,602	14,108	-3.6%	123,842	123,970	-0.1%
Volvo		315	557	-43.4%	5,462	6,588	-17.1%

<b>NOVIEMBRE 2025</b>	<b>148,359</b>	<b>148,864</b>	<b>-0.3%</b>	<b>1,370,186</b>	<b>1,357,182</b>	<b>1.0%</b>
<b>NOVIEMBRE 2024</b>	<b>148,864</b>					
<b>Variación</b>	<b>-0.3%</b>					
<b>Diferencia</b>	<b>-505</b>					

<b>ENERO - NOVIEMBRE 2025</b>	<b>1,370,186</b>
<b>ENERO - NOVIEMBRE 2024</b>	<b>1,357,182</b>
<b>Variación</b>	<b>1.0%</b>
<b>Diferencia</b>	<b>13,004</b>

N.D. = No Disponible

N.C. = No Calculable

Fuente: INEGI - Registro administrativo de la industria

1 BMW Group incluye información de BMW y Mini.

2 Motomation incluye las marcas BAIC, JMC, DFSK, y SERES.

3 CDFJR Incluye las marcas Chrysler, Dodge, Fiat, Jeep y Ram.

4 Se incluyen vehículos comerciales ligeros.

5 Las marcas Chirey y Omoda dejan de reportar su información al RAI AVL a partir de mayo de 2025.

6 Jetour reportó datos a partir de junio de 2023 y deja de reportar en marzo de 2025.

Jetour-Soueast publica datos a partir de noviembre 2025, reincorporándose al RAI AVL.

7 Foton reporta datos de ventas a partir de julio de 2024.

8 Changan reporta por separado a partir de enero 2025.

El comparativo contra 2024 contempla modelos Changan registrados bajo Motomation.

9 Auteco reporta a partir de marzo de 2025.

10 Geely publica datos a partir de noviembre 2025.